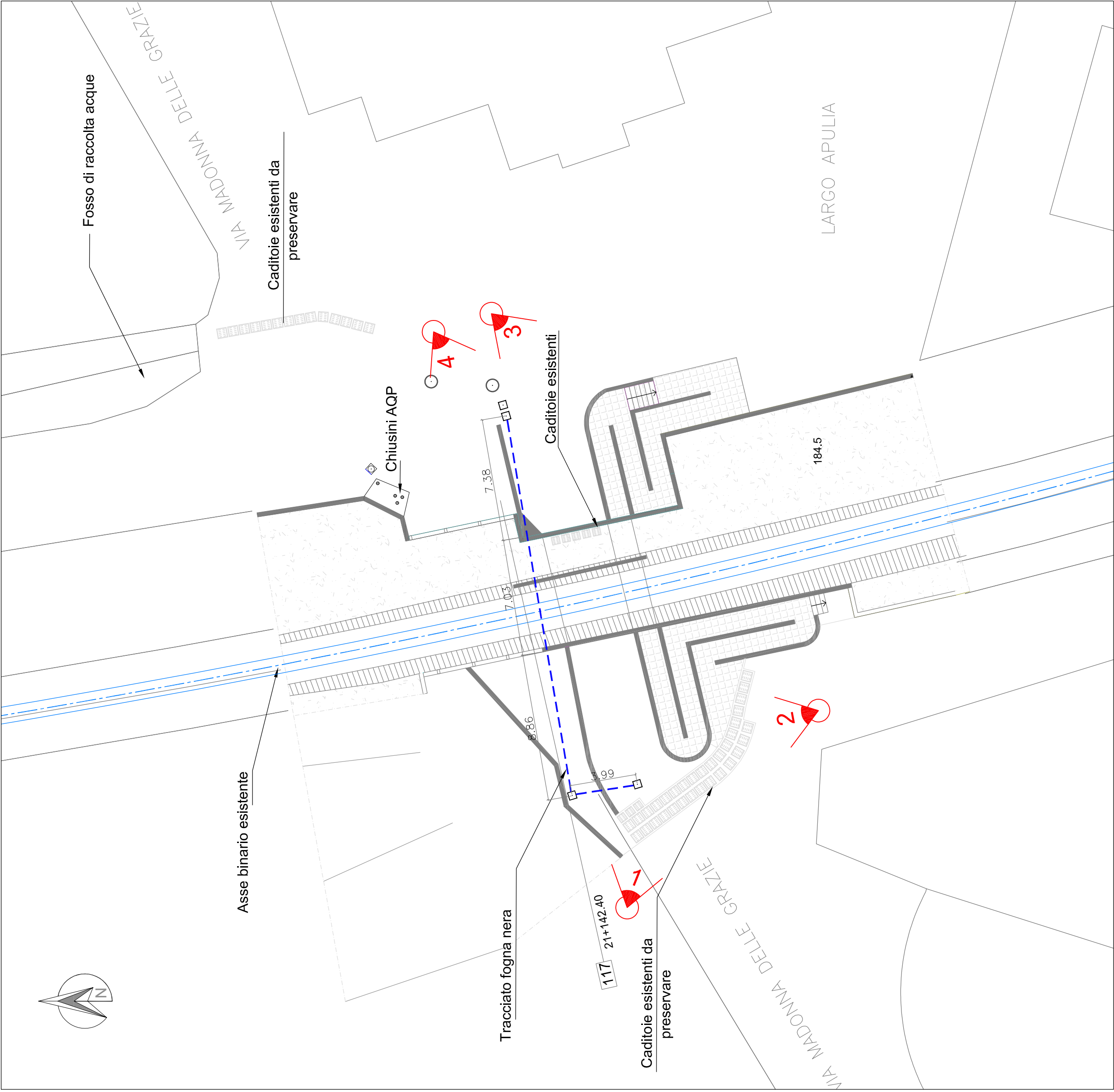


PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:200



AEROFOTOGRAMMETRIA

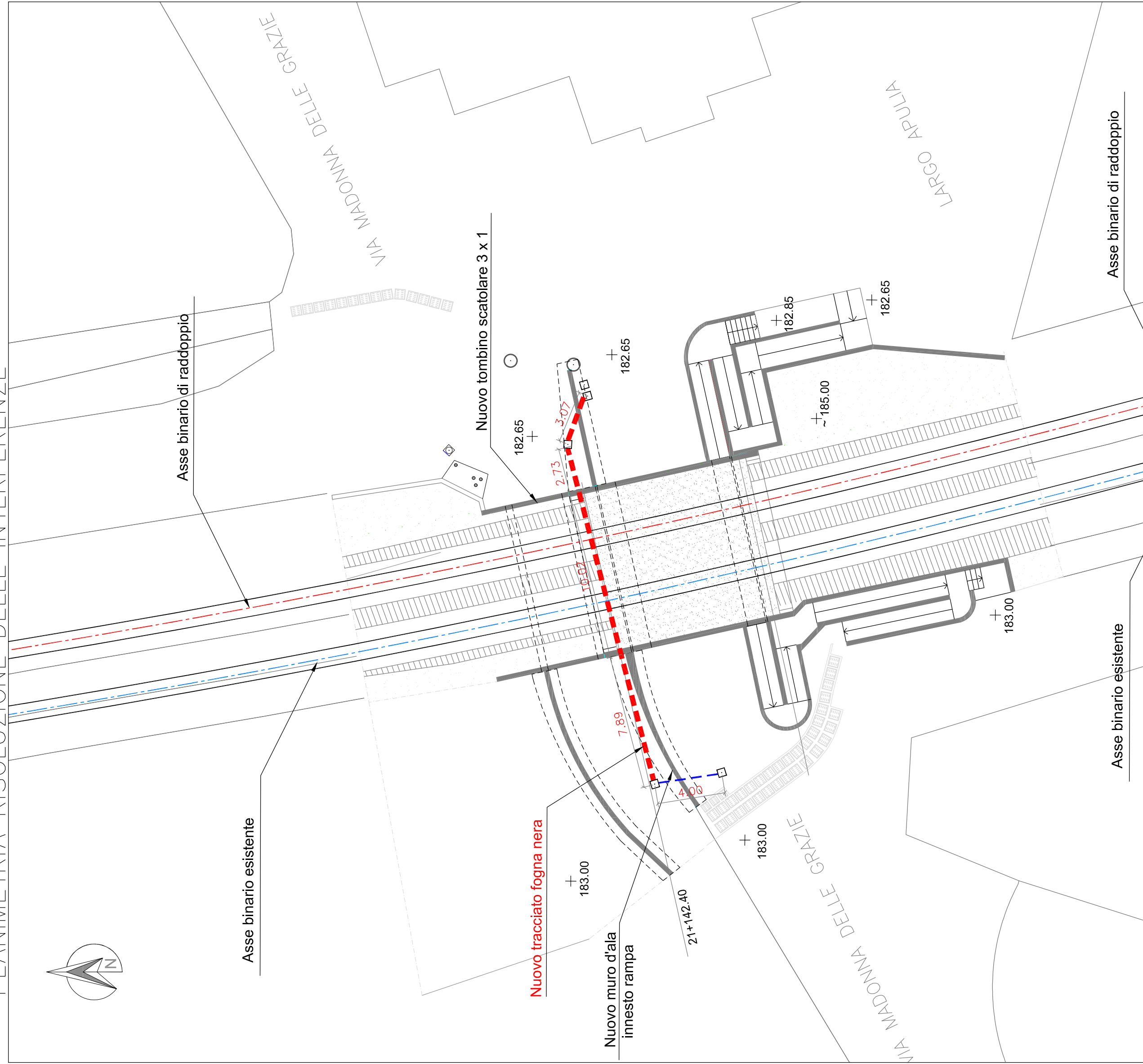


1-2_VISTA RAMPE LATO VIA MADONNA DELLE GRAZIE

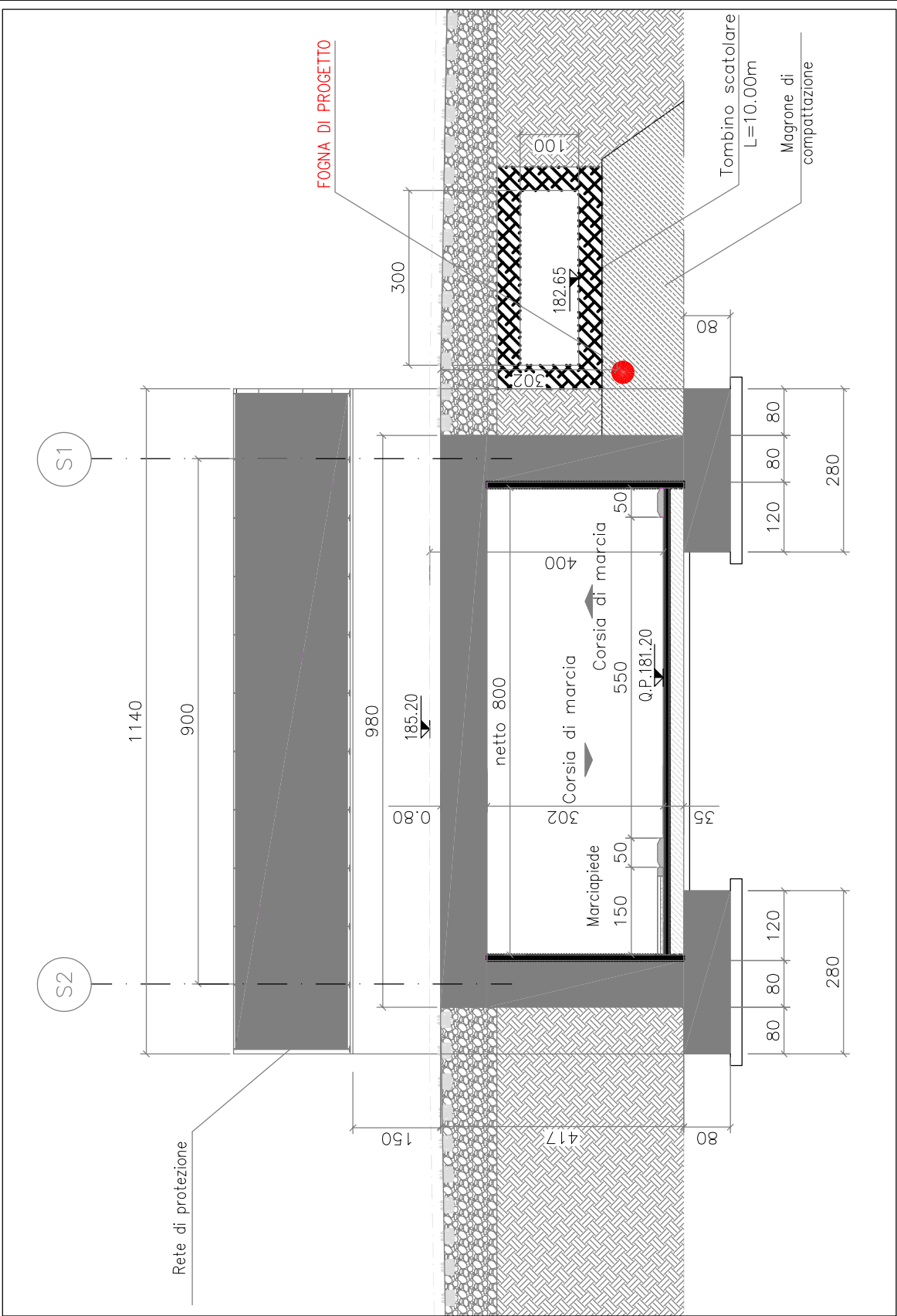



3-4_VISTA RAMPE LATO LARGO APULIA

PLANIMETRIA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA scala 1:100

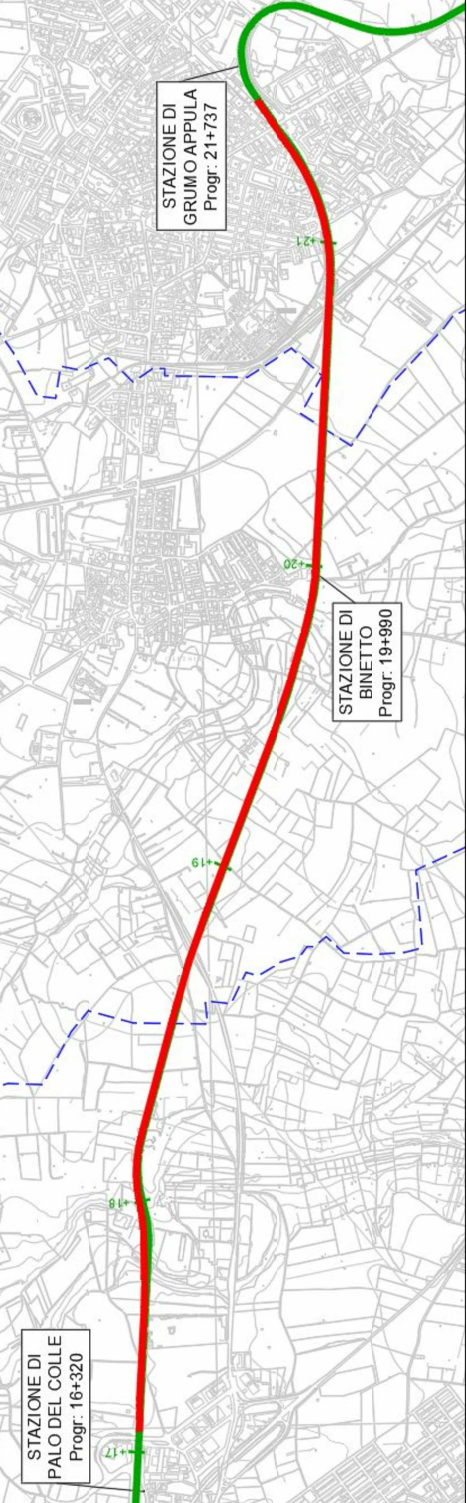




FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E1600390001
C.I.G.: 7239549802



FIRME: INTERFERENZE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
Ing. DINO BONADIES
Ing. DINO BONADIES
Geologia:
Dott. Geol. STEFANO PAZZOLI
Ing. SIMONE PILEGRINI
Dott. Geol. MARIO STANI
Seism. CARLO ROSI
Seism. CARLO ROSI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. DINO BONADIES
Ing. DINO BONADIES
Geologia:
Dott. Geol. STEFANO PAZZOLI
Ing. SIMONE PILEGRINI
Dott. Geol. MARIO STANI
Seism. CARLO ROSI
Seism. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia:
Dott. Geol. MARIO STANI
Seism. CARLO ROSI
Seism. CARLO ROSI

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LAGARILE



PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	INTERFERENZE			
IN0001	18021_DAR	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI			
Scala Indicata	Codifica elaborato DAR_3DV051a				
A	GIUGNO 2020	F. COLOMBO	C. STANO	P. STASI	M. RASINELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' vietata la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.